შ.პ.ს. აზიმუტი
ვაჟა-ფშაველას გამზ. №70 ბ
ტელ.: 21 11 10
azimuti2012@gmail.com

სადემონტაჟო სამუშაოების პროექტი.
ქ. თბილისი, ქავთარაძის ქ. № 1.

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი.

ქ. თბილისი 2014წ

სადემონტაჟო სამუშაოები
განმარტებითი ბარათი

1 სადემონტაჟო ორი შენობა მდებარეობს ქ. თბილისში, ქავთარაძის ქ. №1.

შენობის კედლები შესრულებულია აგურით და მცირე ზომის ბლოკით, გადახურვა შესრულებულია ანაკრები ფილებისაგან.

2 სამშენებლო ორგანიზაცია ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს. ამ პროექტის შედგენა უნდა ხდებოდეს მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტში მიღებული გადაწყვეტილების შესაბამისად.

მოსამზადებელ პერიოდში უნდა მოხდეს: ხალხის გაყვანა სადემონტაჟო უბნიდან, გარე და შიგა ქსელების გამორთვა, სახურავის "გასუფთავება", "დროებითი შენობები"ს დაყენება შიდა ეზოში, არსებული ღობის და ჭიშკრის გამოყენება, სამშენებლო მოედნის უზრუნველყოფა დროებითი წყლით და ენერგიით არსებული ქალაქის ქსელებიდან, აქტის შედგენა მოსამზადებელი პერიოდის სამუშაობის შესახებ.

3 სადემონტაჟო სამუშაოების განხორციელება უნდა მოხდეს ზემოდან ქვევით სათანადო კომისიის დასწრებით.

აკრძალულია: სადემონტაჟო სამუშაოების განხორციელება ორი-სამი კონსტრუქციის ერთად. სამუშოების დროს უნდა იყოს გათვალისწინებული: ყველა კონსტრუქციის დროებითი გამაგრება /საჭიროების შემთხვევაში/, მუშების სათანადო ინსტრუქტაჟი და უზრუნველყოფა სპეციალური ქამრებით და სათვალეებით, აქტის შედგენა ძირითადი პერიოდის სამუშაოების შესახებ. ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში უნდა მოხდეს სამუშაოების შეჩერება და ყველა სადემონტაჟო კონსტრუქციების გამაგრება. ყველა საშიში ადგილი უნდა იყოს შემოღობილი სათანადო განათებით ღამის საათებში. სამშენებლო ნაგავი დროულად უნდა იქნას გატანილი.

ანაკრები ფილების აღება გათვალისწინდეს საავტომობილო ამწე KC-3575A –საშუალებით. სამუშაოების დაწყებამდე უნდა მოხდეს:

-სპეციალური ტრავერსების გამოყენება;
-კონსტრუქციების შორის ნაყერების გახსნა;
-სამონტაჟო ყულფების შემოწმება;

-საჭიროების შემთხვევაში ახლების გაკეთება.

4 საძირკვლის ამოღება და მონოლითური ნაწილების დაშლა მოხდეს საკომპრესორო დანადგარის საშუალებით. სამშენებლო მოედანზე უნდა იყოს გათვალისწინებული დემონტირებული ნაწილების მოედანი და მათი დროული გატანა ავტოტრანსპორტით.

5 ვინაიდან მშენებლობის ხანგრძლივობა არ განისაზღვრება СниП 1.04.03-85 თანახმად, ხანგრძლივობა პირობითად მივიღოთ **4 თვე**.

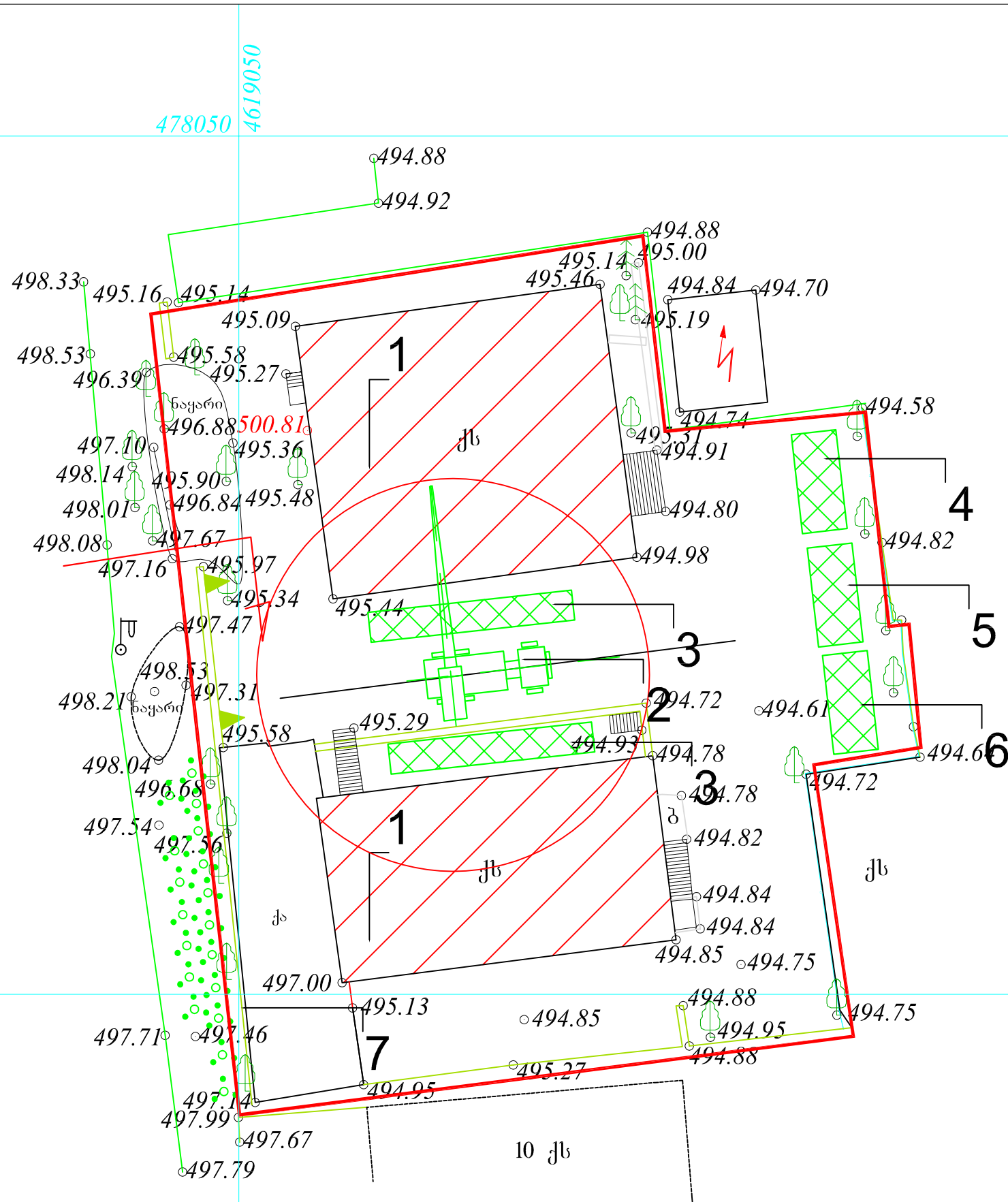
6 სამუშაოების განხორციელება მოხდეს საქართველოს მთავრობის 2007წ 28 მარტის №62 დადგენილების მიხედვით – **“მშენებლობის უსაფრთხოების წესები”**

მანქანა-მექანიზმების უწყისი

N	დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	ერთ გან.	რ-ბა
1	სამშენებლო ლითონის კიბე ბაქნით	ც	2
2	საკომპრესორო დანადგარი	ც	1
3	სანგრევი ჩაქუჩები	ც	2
4	ნიჩაბი	ც	4
5	ელექტროსახერხი	ც	2
6	სპეცტრანსპორტი	ც	4
7	საავტომობილო ამწე	ც	1
8	ექსკავატორი /ნაგვის დატვირთვა/	ც	1

საავტომობილო ამწე KC-3575A-ის ტექნიკური დახასიათება

1 ისრის სიგრძე----------15.50მ
2 ისრის შვერა----------5.75-14.80მ
3 ტვირთამწეობა----------0.75-4.50ტნ
4 აწევის სიმაღლე----------16.50-1.50მ



ფორმატი A3	თბილისი 2014

ექსპლიკაცია

1 საძემონტაჟო შენობა
2 საავტომობილო ამწე
3 დემონტირებული ნაწილების აღგილი
4 სამუშაოთა მწარმოებლის ოთახი
5 დროებითი დახურული საწყობი
6 დროებითი საინვენტარო
7 არსებული ღობე

პირობითი ნიშნები

საძემონტაჟო შენობა

დროებითი შენობა

არსებული ღობე

შენიშვნები

პროექტის სახელწოდება

საძემონტაჟო სამუშაოების პროექტი.
ქ. თბილისი, ქავთარაძის ქ. № 1.

სამშენებლო გენგეგმა მ1:300

საპროექტო ორგანიზაცია

შ.პ.ს. აზიმუტი
ვაჟა-ფშაველას გამზ. №70 ბ
ტელ.: 21 11 10
azimuti2012@gmail.com

თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა
პრეზიდენტი	თ. ნიკოლეიშვილი	
პრ. ავტორი	ლ.დანელია	
შეასრულა	ბ. გოგოლაური	
სტადია	ფურც.-ლი	ფურც.-ბი
არქ. პროექტი	1	1