
საპროექტო შენობა
ბენზინგასამართი სადგური
10,58მეტრი
6 მეტრი
მანძილი უახლოეს მიწისქვეშა რეზერვუარსა და საპროექტო შენობის ყრუ ჯედლამდე
23 07 2014
მანძილი უახლოეს მიწისქვეშა რეზერვუარსა და საპროექტო შენობის ღიობებიან ჯედლამდე


საპროექტო შენობა
10.5 მეტრი
6 მეტრი
მანძილი უახლოეს მიწისქვეშა რეზერვუარსა და საპროექტო შენობის ღიობებიან ჯედლამდე
მანძილი უახლოეს მიწისქვეშა რეზერვუარსა და საპროექტო შენობის ყრუ ჯედლამდე
23 07 2014


TOYOTA

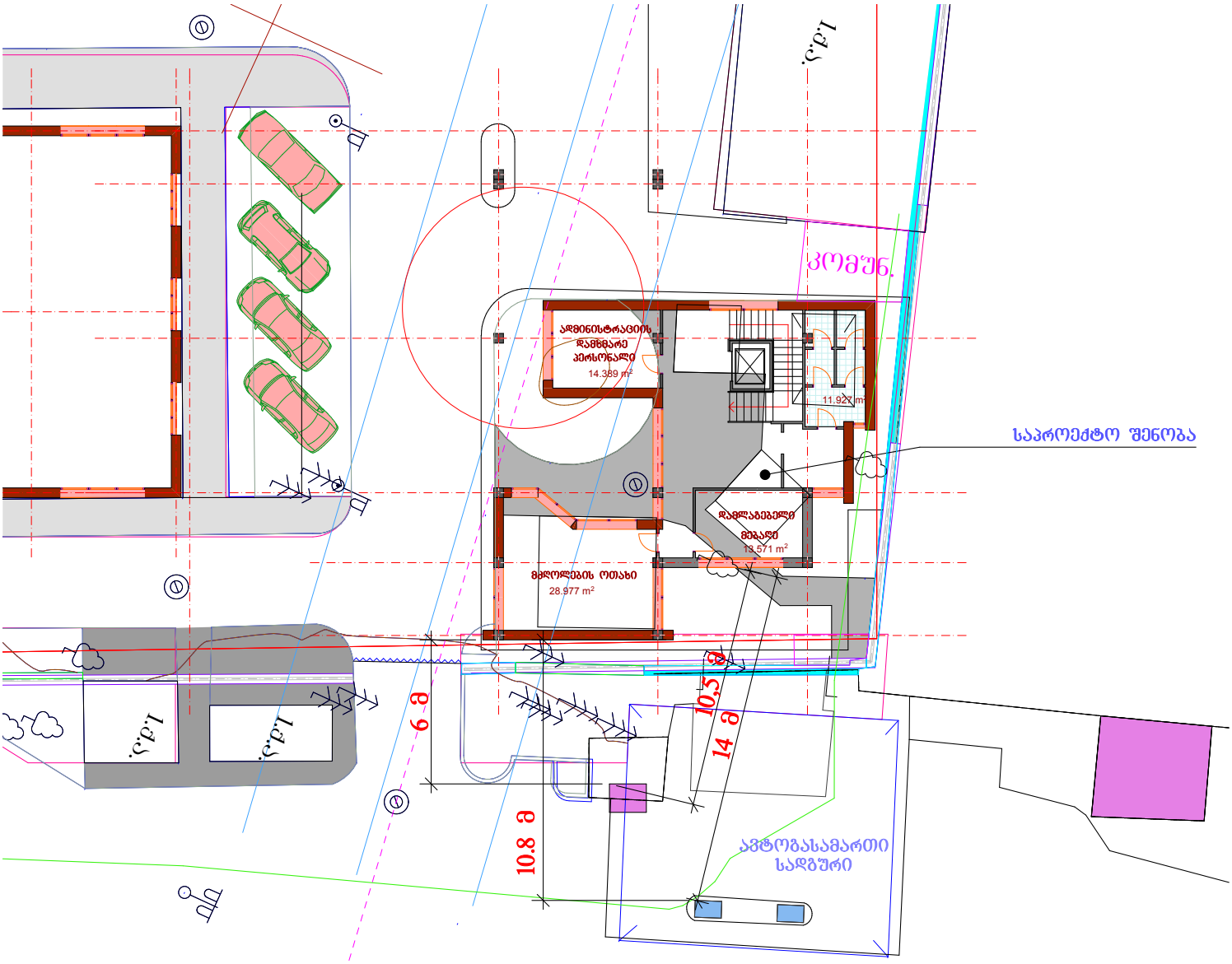



Gulf
Geocell
23 07 2014


საპროექტო შენობა
ბენზინგასამართი სადგური
10,58მეტრი
6 მეტრი
მანძილი უახლოეს მიწისქვეშა რეზერვუარსა და საპროექტო შენობის ყრუ ჯედლამდე
23 07 2014
მანძილი უახლოეს მიწისქვეშა რეზერვუარსა და საპროექტო შენობის ღიობებიან ჯედლამდე


საპროექტო შენობა
10.5 მეტრი
6 მეტრი
მანძილი უახლოეს მიწისქვეშა რეზერვუარსა და საპროექტო შენობის ღიობებიან ჯედლამდე
მანძილი უახლოეს მიწისქვეშა რეზერვუარსა და საპროექტო შენობის ყრუ ჯედლამდე
23 07 2014


TOYOTA




უახლოეს მიწისძვეშა რეზერვუარსა და საპროექტო შენობის ძრუ კედლამდე არის 6(5) მეტრი, ხოლო მარიგებელი სვეტებიდან საპროექტო შენობის ძრუ კედლამდე არის 10,8 (5) მეტრი.
უახლოეს მიწისძვეშა რეზერვუარსა და საპროექტო შენობის ღიობებიან კედლამდე არის 10(15) მეტრი, ხოლო მარიგებელი სვეტებიდან საპროექტო შენობის ღიობებიან კედლამდე არის 14 (15) მეტრი.

(5) და (15) ნორმებით დაშვებული მინიმალური მანძილები

მანძილი მიწისძვეშა რეზერვუარის სადგურიდან დასაშვებია შემცირებული იძნას არა უმეტეს 30%-ით
(ტექზედამხედველობასთან შეთანხმების საფუძველზე)
I, II, III ხარისხის ცეცხლმედეგობის შენობების შემთხვევაში

30% -ით შემცირების შემთხვევაში (15) მცირდება 10,5 მეტრამდე. ჩვენ შემთხვევაში არსებული მანძილებია 10,5 მეტრი და 14 მეტრი. რაც ჯდება ნორმებში.