კონსტრუქციული დასკვნა

ნაგებობა მდებარეობს ქ. თბილისში, კრწანისის ქ.№14, კორპუსი №1 და შედგება 2 ავტოფარეხისა და 9 საცხოვრებელი სართულისაგან.

სამშენებლო უბანი ხასიათდება შემდეგი ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლებით:

1. სეისმურობა - 8 ბალი;
2. ქარის დატვირთვა - 70 კგძ/კვ.მ
3. თოვლის დატვირთვა - 50 კგძ/კვ.მ

ფარდობით ნიშნულს 0.000 შეესაბამება აბსოლუტური ნიშნული 420.00 მ.

საძირკვლის ფუძედ მიღებულია- - თიხა მუქი ყავისფერი, ნახევრადმყარი ძნელპლასტიური, წვრილი ღორღისა და ხვინჭის იშვიათი ჩანართებით, ჯირჯვადი, საანგარიშო წინაღობით Ro=2,5 კგძ/სმ2.

საძირკვლის კონსტრუქციას წარმოადგენს მონოლითური ფილა სისქით 70სმ,

მზიდი კონსტრუქცია - რკ.ბეტონის მონოლითური კარკასი: სვეტები (60X60; 50X50;40X40) სმ, რიგელები - (40X50 ;40X40) სმ შენობის სართულშუა გადახურვა შესრულებულია რკ.ბ. მონოლითური ფილებით სისქით 16 სმ;

კარკასის შევსება წვრილი ბლოკით.

კიბის კონსტრუქცია - -მონოლითური რ.ბეტონის;

სახურავი –ბრტყელი.

არსებული შენობის და შესაბამისი კონსტრუქციული პროექტის განხილვის საფუძველზე შესაძლებლად მიგვაჩნია შენობაზე ერთი სართულის დაშენება მსუბუქი კონსტრუქციების გამოყენებით გაანგარიშებისა და შეთანხმებული პროექტის საფუძველზე.

პროექტის ავტორი;

ინჟინერ-კონსტრუქტორი /გ. რეხვიაშვილი/