ქ. თბილისის, სამგორის რაიონში, კახეთის გზატკეცილზე ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროექტის განსახილველად წარმოდგენილ ტერიტორიაზე ინჟინერ-გეოლოგიური კვლევის შედეგად დადგენილია შემდეგი

ტექნიკა

/ქ თბილისის მთავრობის არქიტექტურის სამსახურის 1997 წლის 27 მაისის №07 30.346 დადგენილება/

მასშტაბი - 1:500

ეიწის ნაკვეთის ფაქტობრივი - 0.44 ჰა

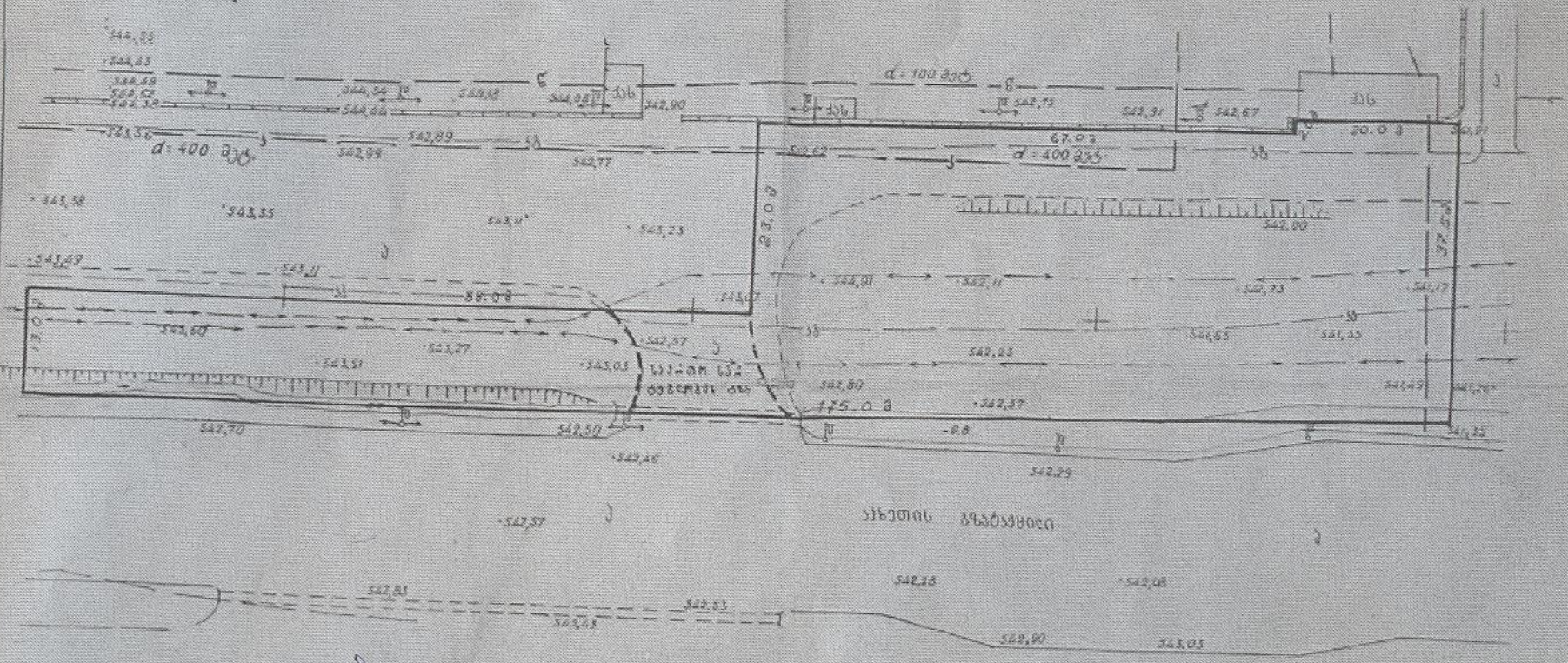
ავტოგასამართი და ჭაბურღილი ვერასებითი ტერიტორიის ინჟინერ-გეოლოგიური პირობები

„ვეთანხმები"

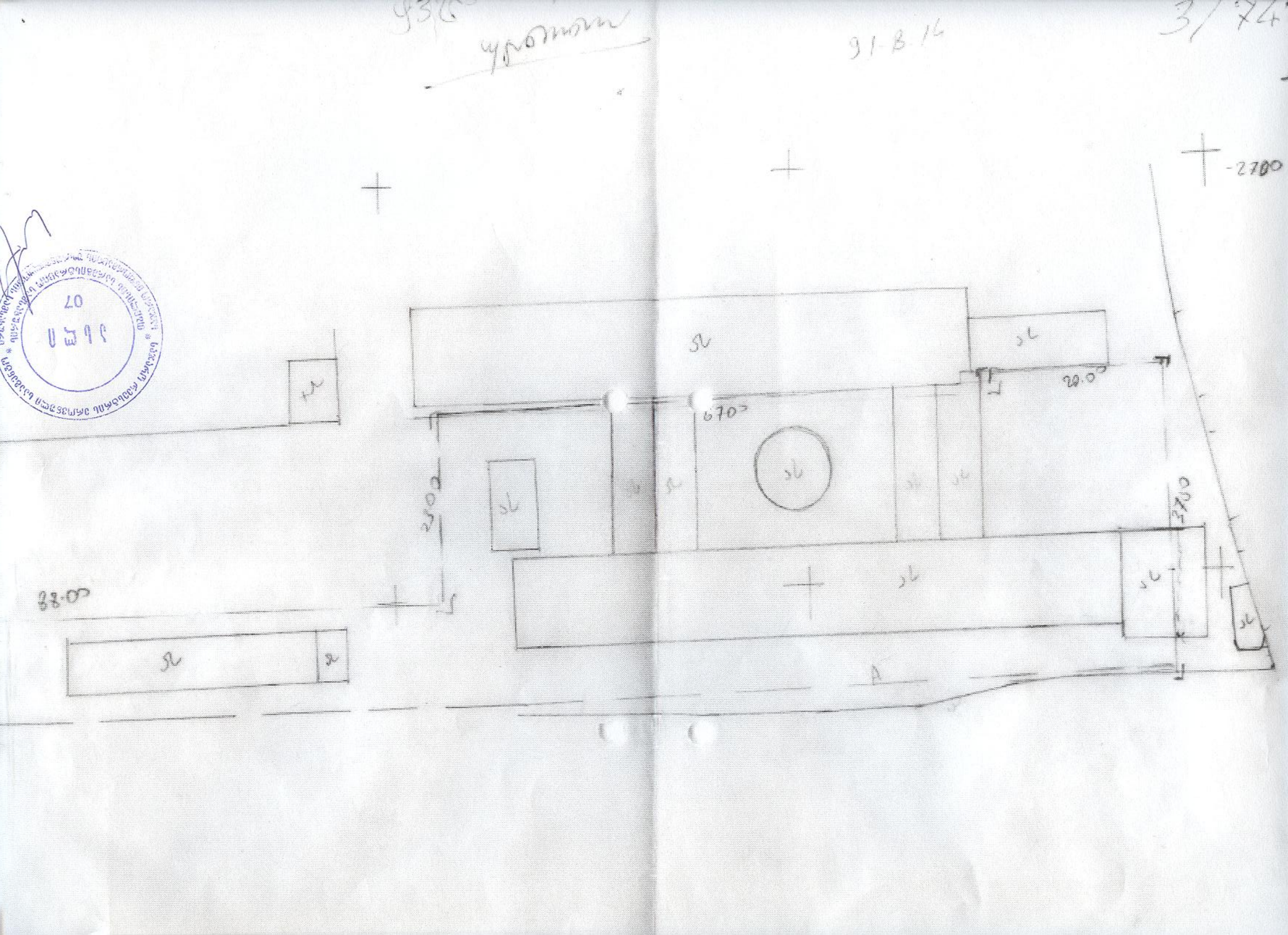
თბილისის მთავარი არქიტექტორი

(ხელმოწერა)

17.12.99.






-2700
6700
2000
2500
2200
33.00